





دانشگاه بوعلی سینا

دانشکده ادبیات و علوم انسانی

گروه تربیت بدنی و علوم ورزشی

پایان نامه جهت اخذ درجه کارشناسی ارشد در رشته تربیت بدنی (گرایش فیزیولوژی ورزش)

موضع پایان نامه:

اعتبار یابی آزمونهای میدانی ۶۰۰ یارد راه رفتن-دویدن،
۱۶ و ۲۰ متر دویدن رفت و برگشت آهنگین در برابر
برنامه معیار بالک در تخمین ظرفیت هوازی بچه های کم
توان ذهنی آموزش پذیر ۱۱-۱۷ سال

استاد راهنمای:

دکتر فرزاد ناظم

WAF / 3 / - V

استاد مشاور:

دکتر علی یلفانی

پژوهشگر:

زهرا سایوند

۸۵ پاییز



دانشگاه پژوهشی

دانشکده ادبیات و علوم انسانی

مدیریت تحصیلات تكمیلی

با یاری خداوند بزرگ، جلسه‌ی دفاع از پایان نامه‌ی خانم: زهرا سایوند به شماره دانشجویی
۸۳۱۳۲۶۴۰۰ در رشته‌ی علوم ورزشی و تربیت بدنی دوره‌ی کارشناسی ارشد روز چهارشنبه
۸۵/۹/۲۹ ساعت ۱۳ در سالن سمینار دانشکده‌ی ادبیات و علوم انسانی دانشگاه پژوهشی سینا همدان
برگزار شد.

این پایان نامه با عنوان :

**اعتبار یابی آزمون‌های میدانی ۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن، ۱۶ متر و ۲۰
متр دویدن رفت و برگشت آهنگین در تخمین ظرفیت هوایی بچه‌های
عقب‌مانده‌ی ذهنی آموزش‌پذیر ۱۱ تا ۱۷ سال**

مورد تأیید هیأت داوران قرار گرفت و با نمره ۱۶/۳۸ و درجه‌ی عالی به تصویب رسید.

امضاء

داوران :

استاد راهنمای

دکتر فرزاد ناظم

استاد مشاور

دکتر علی یلفانی

استاد داور داخلی

دکتر قدرت ا... باقری

استاد داور خارجی

دکتر احمد همت‌فر

مسئول تحصیلات تکمیلی دانشکده

دکتر زهرا افضلی

نقدیم به

پدر
مادر

همسر

و پارسای عزیزم

سپاس و تقدیر فراوان از:

استاد راهنمای بزگوارم جناب آقای دکتر فرزاد ناظم که با
صبر و حوصله فراوان در مراحل مختلف پژوهش یاری ام
نمودند.

استاد مشاور محترم، جناب آقای دکتر علی یلفانی و
مسئول محترم تحصیلات تکمیلی سرکار خانم دکتر زهرا
افضلی

از خواهران عزیزم، خصوصاً سمیه و نیز از خانواده
همسرم به خاطر تمام محبت هایشان کمال تشکر را
دارم.

واز تمامی دانش آموزان کم توان ذهنی مدرسه رشد ۳
شهرستان ملایر.

نام و نام خانوادگی : سایوند نام : زهراء

عنوان پایان نامه :

اعتبار یابی آزمونهای میدانی ۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن ، ۱۶ و ۲۰ متر دویدن رفت و برگشت آهنگین در برابر برنامه معیار بالک در تخمین ظرفیت هوایی دختران کم توان ذهنی آموزش پذیر.

استاد راهنما : دکتر فرزاد ناظم

استاد مشاور : دکتر علی یلفانی

گرایش : فیزیولوژی ورزشی	رشته : تربیت بدنی و علوم ورزشی	مقطع تحصیلی : کارشناسی ارشد
-------------------------	--------------------------------	-----------------------------

دانشگاه : بوعلی سینا همدان	دانشکده : ادبیات و علوم انسانی
----------------------------	--------------------------------

تعداد صفحات : ۱۰۵	تاریخ فارغ التحصیلی : ۸۵/۹/۲۹
-------------------	-------------------------------

واژه های کلیدی :

ظرفیت هوایی ، دختران کم توان ذهنی ، اعتبار سنجی ، حد ایمن فیزیولوژیک شدت کار .

چکیده تحقیق :

آمادگی قلبی - عروقی یک مؤلفه برجسته از سنجش آمادگی و استقامت بدنی است . این عامل به دلیل ارتباط با سلامتی و خطر کمتر ابتلا به بیمارهای قلبی - عروقی برای بچه ها و جوانان نقش برجسته ای دارد (۱۷) . افراد ناتوان ذهنی (MR) به مراتب بیش از افراد طبیعی به اضافه وزن و چاقی دچار شده و به دنبال آن نسبت از کار افتادگی بالا می رود ، در نتیجه آنان به سطح پایین تر آمادگی قلبی - عروقی افت می کنند . بنابراین بررسی بالینی عملکرد قلبی - عروقی آنها از جنبه غیر فارماکولوژیک اهمیت پیدا می کند .

عملکرد دستگاه قلبی - عروقی با برآورد شاخص توان هوایی ($V_{O_2 \text{ peak}}$) قابل ارزیابی است . اندازه گیری مستقیم این متغیر ممتاز فیزیولوژیک دشوار و به تجهیزات آزمایشگاهی گران نیاز دارد . از این رو گزینش آزمونهای میدانی معتبر که توان هوایی را پیشگویی کرده و اجرای آنها برای بچه ها و جوانان آسان باشد ، توجه پژوهشگران را به خود جلب کرده است . هدف تحقیق بررسی ارتباط و هم سنجی ظرفیت هوایی و شاخص شدت کار (HRR %) دختران کم توان ذهنی آموزش پذیر در دامنه سنی ۱۱ تا ۱۷ سال در سه آزمون میدانی ۱۶ و ۲۰ متر رفت و برگشت آهنگین و ۶۰۰ یارد در برابر آزمون معیار پیشرونده بالک است . بعلاوه حد ایمن فیزیولوژیک شدت کار هنگام آزمون تحمل ظرفیت ورزشی دختران MR با میانگین (۱۳٪ + ۶٪) HRR % ارزیابی گردید .

روش اجرا :

از جمعیت دختران نوجوان MR آموزش پذیر در آموزشگاه کودکان استثنایی شهرستان ملایر ، ۳۴ دانش آموز تصادفی انتخاب شدند و آزمونهای میدانی سه گانه و برنامه پیشرونده بالک را با فاصله زمانی یک هفته به طور تصادفی اجرا کردند . سپس اعتبار آزمونهای میدانی در برابر برنامه ترید میل بالک به روش تحلیل رگرسیون خطی بررسی گردید . هم چنین میانگین تخمین ظرفیت هوایی ($V_{O_2 \text{ peak}}$) بچه ها در آزمونهای چهارگانه با استفاده از تحلیل واریانس یک سویه مقایسه شدند . سطح آلفای معناداری آماری میانگینها با پذیرش خطای نوع اول ، ۵ درصد منظور گردید .

نتایج:

آزمونهای میدانی منتخب ارتباط معنا داری با برنامه معيار نداشتند ($P > 0.05$) (تا $0.05 = r$). میانگین شدت کار (HRR %) بچه های MR در آزمونهای میدانی منتخب تفاوت معناداری با برنامه بالک بدست نیامد ($P > 0.05$) (تا $0.05 = r$). از سوی دیگر، شاخص شدت کار (HRR %) در آزمون های میدانی ارتباط معنا داری با یکدیگر نداشتند. در حالیکه از لحاظ ظرفیت هوایی در آزمونهای میدانی، دوبدو، ارتباط خطی معنی داری بدست آمد ($P < 0.05$) (تا $0.05 = r^2$). تحلیل آزمون پیگیر LSD نشان داد که الگوی تخمین ظرفیت هوایی در آزمونهای میدانی، به طورقابل توجه ($ml/kg/min + 8/6$) بیشتر از آزمون معيار بالک بر آوردگردید ($P < 0.05$). ارزشها میانگین ظرفیت هوایی در آزمونهای سه گانه میدانی اختلاف معنی داری با برنامه ترید میل پیشرونده بالک داشتند ($P < 0.05$).

نتیجه گیری:

پیشینه های علمی در دسترس، اعتبار آزمونهای سه گانه میدانی را برای جمعیت های نوجوان MR آموزش پذیر خاطر نشان کرده اند. با این حال، مختصات هرسه آزمون میدانی از جنبه اندازه شدت کار (HRR %)، مستقل از یکدیگرند. این نکته در تخمین ظرفیت هوایی بر آمده از معادلات خطی رگرسیونی آزمونهای میدانی و برنامه معيار بالک تأیید شد. به عیان دیگر، از دیدگاه تدوین برنامه علمی ورزش متناسب با تو انجی قلبی - عروقی بچه های MR ، درجه همبستگی ظرفیت هوایی در آزمونهای میدانی منتخب چندان قابل توجه نبود که ظرفیت هوایی آزمون میدانی معین را بتوان از ظرفیت هوایی آزمون دیگر پیش بینی یاجایگزین کرد. این نکته درباره وابستگی درصد شدت کار آزمونهای میدانی با برنامه معيار نیز جاری است ($P < 0.05$) (تا $0.05 = R^2$). حد فیزیولوژیک دستگاه قلبی عروقی بچه های MR هنگام اجرای مناسب استاندارد تریدمیل با کنترل عوامل فیزیولوژیکی فشار خون، ضربان قلب و تغییرات تظاهرات ECG در هر بازده کار در دامنه این بدست آمد، بطوریکه آنان توانستند فعالیت را با ۱۲۷ تا ۱۶۱ ضربه در دقیقه با (Bpm) در $145/3 + 16/8$ و میانگین شدت کار $135\% \text{ تا } 145\%$ (HRR %)، اجرا کنند.

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	فصل اول / طرح تحقیق
۲	مقدمه
۳	۱-۱) بیان مساله
۴	۱-۲) ضرورت تحقیق
۵	۱-۳) اهداف تحقیق
۶	۱-۳-۱) اهداف کلی
۷	۱-۳-۲) اهداف ویژه
۸	۱-۴) واژگان شناسی
۹	فصل دوم / پیشینه تحقیق
۱۰	مقدمه
۱۱	۲-۱) آزمون میدانی ۶۰ یارد راه رفتن - دویدن
۱۲	۲-۲) آزمون ترید میل پیشروندۀ بالک
۱۳	۲-۳) آزمون میدانی ۲۰ متر رفت و برگشت آهنگین
۱۴	۲-۳-۱) ضربان قلب پیشینه و ذخیره در آزمون دوی شاتل هوازی
۱۵	۲-۳-۲) حداکثر سرعت هوازی و عملکرد غیر هوازی در آزمون دوی شاتل
۱۶	۴-۱) روش آماری شاخص اعتبار و تکرار پذیری آزمونهای میدانی
۱۷	۴-۲) روش آماری شاخص اعتمادی
۱۸	۴-۳) امت در دویدن رفت و برگشت آهنگین
۱۹	فصل سوم / روش تحقیق
۲۰	مقدمه
۲۱	۳-۱) روش انجام تحقیق
۲۲	۳-۲) اندازه گیری های آنتروپومتریک
۲۳	۳-۳) آزمون پیشروندۀ ترید میل بالک

الف

۳۷	۴-۳) آزمون میدانی ۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن.
۳۷	۵-۳) ۱۶ متر دویدن رفت و برگشت آهنگین
۳۹	۶-۳) ۲۰ متر دویدن رفت و برگشت آهنگین
۴۱	۷-۳) دشواریهای طرح
۴۱	۸-۳) پیش فرضهای تحقیق.
۴۲	۹-۳) جامعه آماری
۴۲	۱۰-۳) روشهای آماری
۴۳	فصل چهارم / تجزیه و تحلیل داده های آماری
۴۴	مقدمه
۴۵	۱-۴) توصیف متغیرها
۴۶	۲-۴) آزمون فرضیه ها
۴۸	۱-۲-۴) بررسی همبستگی HRR % در برنامه معیار بالک و آزمون ۶۰۰ یارد
۵۰	۲-۲-۴) بررسی ارتباط HRR٪ برنامه معیار بالک و آزمون دوی شاتل ۱۶ متر
۵۱	۳-۲-۴) بررسی الگوی همبستگی HRR٪ در آزمون دوی شاتل ۲۰ متر با برنامه بالک
۵۲	۴-۲-۴) ارتباط درصد HRR هنگام فعالیت در آزمونهای ۶۰۰ یارد و دوی شاتل ۲۰ متر
۵۳	۵-۲-۴) بررسی همبستگی شدت کار HRR٪ در آزمونهای میدانی ۶۰۰ یارد و دوی شاتل ۱۶ متر
۵۵	۶-۲-۴) ارتباط شاخص شدت کار در آزمونهای دوی شاتل ۲۰ و ۱۶ متر
۵۷	۷-۲-۴) بررسی همبستگی ظرفیت هوایی در برنامه ترید میل بالک و آزمون میدانی ۶۰۰ یارد
۵۸	۸-۲-۴) همبستگی ظرفیت هوایی در برنامه معیار بالک و آزمون میدانی شاتل ۱۶ متر دویدن
۵۹	۹-۲-۴) بررسی وابستگی ظرفیت هوایی بچه های MR در آزمون دوی ۲۰ متر شاتل و برنامه معیار بالک
۶۰	۱۰-۲-۴) وابستگی ظرفیت هوایی در آزمونهای میدانی ۶۰۰ یارد و دوی ۱۶ متر شاتل

عنوان

صفحه

۱۱-۲-۴) ارتباط ظرفیت هوازی در آزمونهای میدانی ۶۰۰ یارد دویدن و ۲۰ متر دوی شاتل ۶۲	
۱۲-۲-۴) وابستگی ظرفیت هوازی در آزمونهای دوی آهنگین شاتل به مسافت های ۱۶ و ۲۰ متر ۶۴	
۶۷ ۳-۴) نتیجه گیری	
۶۹ فصل پنجم / بحث و نتیجه گیری	
۷۰ مقدمه	
۷۰ ۱-۵) هم سنجی ظرفیت هوازی آزمونهای میدانی منتخب	
۷۷ ۲-۵) ارتباط شدت اجرا در آزمونهای میدانی ۶۰۰ یارد و دوهای ۱۶ و ۲۰ متر شاتل ۷۷	
۷۹ ۳-۵) نتیجه گیری کلی	
۸۰ ۴-۵) پیشنهاد ها	
۸۱ منابع	
۹۷ پیوست	
۹۸ پیوست الف	
۱۰۰ پیوست ب	

ج

فهرست جداول

صفحه

عنوان

جدول ۱-۱-۱) ارتباط زمان اجرای ۰۰۰ یارد دویدن و ظرفیت هوایی ۱۷	جدول ۲
جدول ۱-۳-۱) ارتباط آزمون ۲۰ متر رفت و برگشت آهنگین و ظرفیت هوایی ۲۷	جدول ۲
جدول ۲-۳-۲) پایایی آزمون دو شاتل در ورزشکاران و افراد عادی در بررسیهای گوناگون ۲۸	جدول ۲
جدول ۱-۱-۴) مختصات فیزیکی بدن دختران کم توان ذهنی آموزش پذیر ۴۵	جدول ۴
جدول ۲-۱-۱) هم سنجی ظرفیت هوایی بچه های MR در آزمونهای میدانی و برنامه ترید میل بالک ۴۶	جدول ۴
جدول ۲-۲-۱) بررسی ارتباط درصد ضربان قلب ذخیره هنگام برنامه معیار بالک و آزمون ۰۰۰ یارد دویدن ۴۸	جدول ۴
جدول ۲-۲-۲) الگوی همبستگی HRR % در برنامه بالک و آزمون میدانی ۱۶ متر رفت و برگشت آهنگین ۵۰	جدول ۴
جدول ۲-۲-۴) همبستگی خطی HRR % در برنامه بالک و آزمون میدانی ۲۰ متر دویدن رفت و برگشت ۵۱	جدول ۴
جدول ۲-۲-۵) همبستگی خطی HRR % در آزمون ۰۰۰ یارد و آزمون دوی ۲۰ متر شاتل ۵۲	جدول ۴
جدول ۲-۲-۶) همبستگی خطی HRR % در آزمون ۰۰۰ یارد و آزمون دوی ۱۶ متر شاتل ۵۳	جدول ۴
جدول ۲-۲-۷) همبستگی شدت کار در آزمونهای میدانی دویدن شاتل ۱۶ و ۲۰ ۵۵	جدول ۴
جدول ۲-۲-۸) همبستگی ظرفیت هوایی در آزمون معیار بالک و آزمون ۰۰۰ یارد راه رفتن - دویدن ۵۷	جدول ۴
جدول ۲-۲-۹) همبستگی ظرفیت هوایی در برنامه بالک و آزمون ۱۶ متر شاتل ۵۸	جدول ۴
جدول ۲-۲-۱۰) همبستگی ظرفیت هوایی در آزمون معیار بالک ۵۹	جدول ۴
جدول ۲-۲-۱۱) همبستگی ظرفیت هوایی در دو آزمون میدانی ۰۰۰ یارد و ۱۶ متر شاتل ۶۰	جدول ۴
جدول ۲-۲-۱۲) همبستگی خطی ظرفیت هوایی در دو آزمون ۰۰۰ یارد و ۲۰ متر دویدن شاتل ۶۲	جدول ۴
جدول ۲-۲-۱۳) الگوی همبستگی ظرفیت هوایی در آزمونهای دوی شاتل ۱۶ و ۲۰ متر ۶۴	جدول ۴
جدول ۲-۲-۱۴) ارزشهای فیزیولوژیک دختران MR هنگام آزمون پزشکی - ورزشی بالک (سنجش تحمل ظرفیت ورزشی) ۶۶	جدول ۴
جدول ۱-۵) همبستگی ظرفیت هوایی در آزمونهای میدانی منتخب برای بچه های MR ۷۳	جدول ۵

فهرست اشکال و نمودارها

صفحه

عنوان

۳۶.....	شکل ۱) تجهیزات اتاق آزمون پزشکی ورزش (بیمارستان امام حسین شهرستان ملایر)
۴۰.....	شکل ۲) دستگاه شاتل ران هوایی ۲۰ متر برای تخمین ظرفیت هوایی همزمان ۸ نفر
۵۴.....	نمودار ۱-۲-۴) همبستگی خطی HRR % در آزمون ۶۰۰ یارد و آزمون دوی ۱۶ متر شاتل
۵۶.....	نمودار ۲-۲-۴) همبستگی شدت کار در آزمونهای میدانی دویden شاتل ۱۶ و ۲۰ متر
۶۱.....	نمودار ۳-۲-۴) همبستگی ظرفیت هوایی در دو آزمون میدانی ۶۰۰ یارد و ۱۶ متر شاتل
۶۳.....	نمودار ۴-۲-۴) همبستگی خطی ظرفیت هوایی در دو آزمون ۶۰۰ یارد و ۲۰ متر دویden شاتل
۶۵.....	نمودار ۵-۲-۴) همبستگی ظرفیت هوایی در آزمونهای دوی شاتل ۱۶ و ۲۰ متر

فصل اول

طرح تحقیق

مقدمه

آمادگی قلبی - تنفسی یک مولفه عمدۀ آمادگی بدنی است . زیرا ارتباط توسعه آن با کاهش خطر ابتلا به بیماری های قلبی - تنفسی گزارش شده است (۱۷) . برخورداری از سطح بالای آمادگی قلبی - تنفسی بچه ها و جوانان اهمیت دارد ، زیرا بیماریهای قلبی - عروقی دربچگی منشأ ژنتیک دارد . بعلاوه آمادگی قلبی - تنفسی با افزایش سن کاهش می یابد (۲۵) . افراد MR^۱ به مراتب بیش از افراد طبیعی به چاقی مبتلا شده و میزان از کار افتادگی آنها بالا می رود ، در نتیجه از سطح پایین تر آمادگی قلبی - عروقی برخودار می شوند . نسبت افت $V_{O_{max}}$ به شدت نارسایی قلبی وابستگی دارد که حدود ۲۵ درصد پایین تر از افراد سالم همتایشان گزارش شده است (۸۲) .

فصل اول / طرح تحقیق

عوامل انزوا طلبی ، شرایط نامطلوب اقتصادی ، در کنار نارسایی های عصبی - عضلانی شان ، امکان گرایش به کم حرکتی و نا کار آمدی دستگاههای قلب و تنفس آنان را فراهم می سازد . عملکرد قلبی - تنفسی با شاخص توان هوایی $V_{O_{peak}}$ تعیین می شود . اندازه گیری مستقیم توان هوایی مشکل ، گران ، وقت گیر و به آزمایشگاه مجهز نیاز دارد . درنتیجه آزمونهای میدانی که توان هوایی را پیشگویی کرده و اجرای آنها اغلب برای بچه ها و جوانان آسان است ، مورد توجه پژوهشگران قرار گرفته است (۲۵ و ۲۶).

در تعیین ظرفیت هوایی دختران کم توان ذهنی آموزش پذیر در دامنه سنی ۱۱ تا ۱۷ سال از آزمون های میدانی ۲۰ و ۲۰ متر رفت و برگشت آهنگین و ۶۰۰ یارد دویدن - راه رفتن در برابر آزمون شاخص آزمایشگاهی ترید میل پیشرونده بالک استفاده شد . هدف این تحقیق ، اعتبار سنجی سه آزمون میدانی یاد شده برای بچه های MR است .

۱-۱) بیان مسئله :

ناتوانی ذهنی به شرایطی اطلاق می شود که در آن عملکرد کلی ذهن به وضوح پایین تر از حد متوسط است و همزمان با آن نارسایی هایی در رفتار های انطباقی طی دوران رشد بروز می کند (۴۷، ۴۶، ۴۵).

در تعریف کم توان ذهنی سه جزء اصلی به چشم می خورد :

۱- عملکرد کلی ذهن به طور مشخصی پایین تر از حد متوسط ($IQ < 70$) است ۲- رفتار انطباقی یعنی تأثیر یا درجه برخورداری شخص از استانداردهای استقلال شخصی و مسئولیت اجتماعی که متناسب با سن و گروههای فرهنگی انتظار می رود . ۳- کم توانی ذهنی در طی دوران رشد یعنی از بارداری تا ۱۸ سالگی آشکار می گردد (۴۶ و ۴۷).

فصل اول / طرح تحقیق

اخيراً *AAMR*^۱ ، در تعريف جديدي از کم توانی ذهني بر محدوديت هاي اساسی قابلیت های يک فرد تأکید می کند ، که به طور مشخصی به عملکرد زير ميانگين اطلاق می شود و همزمان با کم توانی ذهني ، ناتواناني هایي در زمینه مهارت های انطباقی - عملی از جمله ارتباط ، کار ، مراقبت از خود و ... وجود دارد (۶۶) . دلایل کم توانی ذهني در مراحل قبل از تولد شامل عوامل روانی ، اجتماعی ، سوء تغذیه و بیماریها (منژیت ، انسفالیت) است (۷۹ ، ۲۰ ، ۶) . موسسه *AAMR* گروههای ناتوان ذهني را به چهار دسته ۱- خفيف ۲- متوسط ۳- شديد ۴- خيلي شديد طبقه بندی کرده است . افراد کم توانی ذهني خفيف یا آموزش پذير با بهره هوشی بين ۵۰ تا ۷۰ بوده که همزمان با آن يک نقص در رفتار انطباقی دارند (۱۴ ، ۴۷) . مطابق آمار سال ۱۹۹۱ ، ۸۹٪ از کل جمعیت کم توان خفيف ذهني را خاطر نشان می کند . اين افراد قادر به زندگی مستقل ، کار ، ازدواج و قابلیت تربیت فرزند هستند . با اين حال آنها اغلب از لحاظ اجتماعی منزوی هستند . در نتیجه زير خط فقر زندگی می کنند . يافته های بالينی در جمعیت *MR* از ضعف عضلات ، هماهنگی ، اختلال تون عضلانی و استقامت کم حکایت دارد . گروهی از بیماران *MR* ظرفیت هوازی بيشينه پايین دارند (۸۲) . عملکرد قلبی- تنفسی با شاخص توان هوازی $VO_{2\text{peak}}$ تعیین می شود . از آزمونهای ميداني برای پيشگوئي $VO_{2\text{peak}}$ استفاده می شود . اعتبار ، دقت و صحت و سودمندی آزمونهای ميداني در پيشگوئي $VO_{2\text{peak}}$ از طريق ارتباط بين عملکرد آزمونهای ميداني و راه رفتن - دويدن طی مسافت های مختلف برای بچه ها ارائه شده است (۱۳ ، ۵۴ ، ۵۹) . اما آزمون راه رفتن - دويدن در مسافت يک مایل بيشتر تاکيد شده است . زيرا از ارتباط بالا با $VO_{2\text{peak}}$ در شرایط آزمایشگاهی حکایت دارد (۱۰۴ ، ۶۱ ، ۶۰ ، ۲۵) .

فصل اول / طرح تحقیق

اعتبار این دوآزمون ، هم چنین آزمون ۱۶ متر دویدن آهنگین رفت و برگشت ، برای افراد کم توان ذهنی گزارش شده است (۳۷). آزمون نیم مایل راه رفتن - دویدن افراد کم توان ذهنی وابستگی سنی با $V0_{peak}$ آنها دارد ($\% = ۲$). اما این آزمون با انحراف معیار $7/3$ معادل ۲۶ درصد خطای پیش بین ظرفیت هوایی واقعی بچه ها و جوانان MR اعتبار لازم را ندارد . از سوی دیگر ، اجرای آزمونهای میدانی در بچه های کم توان ذهنی به دلیل انگیزش ، درک درست مراحل اجرای آزمون و کارایی و بازده حرکت آنان ، قدری دشوار است (۳۰ ، ۳۹ ، ۳۶ ، ۸۲ ، ۸۵).

به هر حال این پیشینه های علمی ، یک پرسش را مطرح می کند که آیا آزمونهای میدانی تخمين گر ظرفیت هوایی بچه های MR آموزش پذیر در دو سطح عملکرد نسبتاً آسان (۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن) و متوسط (۱۶ و ۲۰ متر دویدن آهنگین رفت - برگشت) در مقایسه با آزمون شاخص آزمایشگاهی تریدمیل پیشرونده بالک از اعتبار قابل قبولی متناسب با درصد خطای پیش بین $V0_{peak}$ برخوردار است ؟

به بیان دیگر ، کدامیک از این سه آزمون برای دختران کم توان ذهنی آموزش پذیر در تخمين ظرفیت هوایی پذیرفتی تر است ؟

۱-۲) ضرورت تحقیق :

اضولاً افراد کم توان ذهنی به دلیل محدودیت رفتار انطباقی خویش ، سطح پایین ظرفیت هوایی دارند (۳۳ ، ۳۶ ، ۳۷ ، ۸۱ ، ۸۳ ، ۸۴) . شواهد پژوهشی آشکار می کند که پیامد سطح پایین ظرفیت هوایی خطر زودرس توسعه بیماریهای قلبی - عروقی را افزایش می دهد (۳۰ ، ۳۲) . بنابراین تدوین و برنامه ریزی برای ارتقاء ظرفیت هوایی در جمعیت MR اهمیت پیدا می کند . چندین آزمون میدانی مختلف برای بزرگسالان کم توان ذهنی مانند نیم مایل پیاده روی - دویدن ،

فصل اول / طرح تحقیق

یک مایل راه رفتن - پله نورده و ۲۰ متر دویدن رفت و برگشت آهنگین ، اعتبار یابی شده اند . اما به نظر می رسد که طیف آزمونهای میدانی معتبر سنجش گر ظرفیت هوازی برای بچه ها و نوجوانان کم توان ذهنی محدود بوده یا چندان اصلاح و تکامل نیافته اند (۳۶) . بعلاوه محققین در زمینه ورزش بیماران MR خاطر نشان کرده اند که به دلایل HR_{max} پایین تحت بار کار معین و دشواری کسب نتایج معتبر حاصل از آزمونهای میدانی آمادگی هوازی مانند آزمونهای مسافت سنج به صورتهای پیاده روی یا دویدن، نیازمند بازبینی و اصلاح هستند (۴۱) . بنابراین ضروری است که در مسیر باز بینی ، اصلاح ، آسان گزینی و تکامل برخی آزمونهای میدانی برای نوجوانان MR آموزش پذیر تلاش کرد تا ظرفیت هوازی آنان عملی تر سنجیده شود . در این زمینه بکار گیری آزمون ۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن برای افراد MR پیشنهاد شده است (۵۸) .

۱-۳) اهداف تحقیق :

۱-۳-۱) هدف کلی :

اعتبار یابی آزمون های میدانی ۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن ، ۱۶ و ۲۰ متر دویدن آهنگین رفت و برگشت دانش آموزان دختر کم توان ذهنی نوجوان آموزش پذیر برای تخمین ظرفیت هوازی . این سه آزمون میدانی قابلیت کاربرد در سطح آموزشگاه یا فضای باز شهری را برای کودکان و نوجوانان کم توان ذهنی دارا می باشد.

۱-۳-۲) اهداف ویژه :

۱- سنجش اعتبار آزمونهای ۶۰۰ یارد راه رفتن - دویدن ، ۱۶ و ۲۰ متر رفت و برگشت

آهنگین برای دانش آموزان کم توان ذهنی آموزش پذیر ۱۱ تا ۱۷ سال در برآورد ظرفیت

هوازی

۲- مقایسه ظرفیت هوازی آزمونهای میدانی منتخب با برنامه‌ی آزمایشگاهی تریدمیل پیش

رونده بالک

فصل اول / طرح تحقیق

۳- تعیین حد ایمن شدت کار (سلامتی قلبی - عروقی) دختران کم توان ذهنی در آزمونهای طرفیت ورزشی.

۱-۴) واژگان شناسی:

در این بخش واژه های عملیاتی در طرح تحقیق را تعریف می کنیم:

۱- انتخاب آزمون ورزش آزمایشگاهی قلبی - عروقی :

به دلیل شرایط ویژه دستگاه عصبی- عضلاتی افراد کم توان ذهنی آموزش پذیر هنگام کار روی ترید میل ، آزمون بالک با سرعت ثابت و شبی غلتک متغیر انتخاب گردید (۵۳).

۲- آزمون میدانی دو رفت و برگشت ۱۶ متر آهنگین (شاتل ران) :

دوى ۱۶ متر رفت و برگشت از جمله آزمونهای میدانی برای برآورد غیر مستقیم $V_{O_{max}}$ می باشد که در آن فرد ، فاصله معین و ثابت ۱۶ متر را به صورت رفت و برگشت می دود و آن از چند مرحله تشکیل شده است که در هر مرحله ، سرعت دویدن بوسیله دستگاه زمان سنج افزایش پیدا می کند (۲۵).

۳- آزمون ۶۰۰ یارد دویدن - پیاده روی :

در این آزمون مسافت ۶۰۰ یارد به صورت دویدن - پیاده روی طی می شود و زمان انجام آزمون به عنوان رکورد فرد ثبت می شود . فرد می بایست فاصله ۶۰۰ یارد را در حداقل زمان طی کند (۳۷، ۵۸، ۱۰۶).

۴- آزمون میدانی دو رفت و برگشت ۲۰ متر آهنگین (شاتل ران) :

دوى ۲۰ متر رفت و برگشت از جمله آزمونهای میدانی برای برآورد غیر مستقیم $V_{O_{max}}$ می باشد که در آن فرد ، فاصله معین و ثابت ۲۰ متر را به صورت رفت و برگشت می دود و آن از چند مرحله

فصل اول / طرح تحقیق

تشکیل شده که در هر مرحله ، سرعت دویدن بوسیله دستگاه زمان سنج افزایش پیدا می کند (۱۳، ۲۵، ۶۱، ۶۰، ۲۵، ۱۰۴، ۶۴).

۵- اعتبار سنجی آزمونها :

روایی به معنای صحیح و درست بودن است ، یعنی وسیله اندازه گیری ، بتواند خصیصه و ویژگی مورد نظر را اندازه بگیرد . اهمیت روایی از آن جهت است که اندازه گیری های نامناسب و ناکافی می تواند نتایج هر پژوهش علمی را بی ارزش و ناروا سازد(۴). بعارت دیگر ، اعتبار به میزان درجه ای اطلاق می شود که آزمون میتواند آنچه را که به منظور اندازه گیری آن ساخته شده است ، بسنجد . در این تحقیق ، اعتبار آزمونهای شاتل ران ۱۶ و ۲۰ متر و نیز ۶۰۰ یارد در برابر آزمون شاخص ترید میل بالک ، مورد بررسی قرار می گیرد (۷).

۶- کودکان کم توان ذهنی آموزش پذیر :

در این پژوهش دختران دانش آموز ۱۱ تا ۱۷ ساله با سطح کم توانی ذهنی خفیف آموزش پذیر مطابق با اطلاعات مندرج در پرونده پژوهشی آنان مورد بررسی قرار گرفتند.

۷ - شاخص سنجش عملکرد دستگاه قلبی - عروقی :

ظرفیت هوایی در آزمونهای ترید میل بالک و ۱۶ متر دویدن – راه رفتن برای تخمین کودکان MR_{peak} به روش معادلات تخمین انرژی $ACSM$ تعیین گردید. در این روش ، اندازه خطای پیش بین $SEE = 5 \text{ ml/kg/min}$ منظور گردید (۸۸).

۸- آستانه ایمن تحمل ظرفیت ورزشی :

شرایط بالینی آزمودنیها ایجاب می کند که قبل از شرکت کودکان MR در آزمونهای میدانی ، ظرفیت ورزشی و تحمل کارکرد دستگاه قلبی- تنفسی آنان در شرایط آزمایشگاهی و با ناظارت پژوهش به کمک پروتکل پیشرونده ترید میل بالک مجهز به ECG برآورد گردد تا آخرین حد توانایی نسبی قلبی - عروقی کودکان در برابر پاسخ به پروتکل ورزشی (سرعت ثابت) برحسب